

Udarbejdet 12 januar 2021
El ladestandere til bil i Klosterparken

Efter at en beboer uden ansøgning havde lavet en installation til en elladestander til bil, og en anden beboer ansøgte, besluttede bestyrelsen at der skulle laves ladestandere efter nedenstående retningslinjer.

Retningslinjerne tager hensyn til at beboerne kan trække ladestrøm fra deres egen husinstallation, men at der så vidt muligt skal være fælles føringsveje fra beboerne, sådan at der ikke kommer et kaos af 51 forskellige føringsveje, med desto større risiko for at grave kabler over.

Retningslinjerne er:

- Der skal følges en fælles føringsvej hen til P-pladserne fra de enkelte matrikler.
- Føringsvejen skal være parallel med stien foran matriklen i en afstand på 30 cm
- De steder hvor dette ikke kan lade sig gøre, skal det føres i baghaven hen til P-pladsen, også i en afstand på 30 cm
- Der vil dog stadig være tilfælde hvor der ikke kan føres på denne måde, f.eks nr.30 der har sin carport på P2 og ikke P3 som ligger lige uden for hans dør. Der er også problemer for nr.10,11.
- Føringsvejen er vist med rødt og gult på nedenstående tegninger. Det gult markerede er de stykker af føringsvejen hvor det forventes at den enkelte beboer "tilslutter" sig.

Da der er udestående problemer for 3 af beboerne er det ikke den mest optimale løsning.

Udarbejdet 12 januar 2021
El ladestandere til bil i Klosterparken

P1, beboerne 1-9 og 12-13:



Udarbejdet 12 januar 2021
El ladestandere til bil i Klosterparken

P2, beboerne nr.14-22 og nr.30 (der er dog problemer for nr. 30):



Udarbejdet 12 januar 2021
El ladestandere til bil i Klosterparken

P3, beboerne 23-29 og 31-32 (nr.30 har problem for nr.30 har sin carport på P2):



Udarbejdet 12 januar 2021
El ladestandere til bil i Klosterparken

P4, beboere 10-11 og 33-41 (der er dog problem for nr. 10 og 11):



Udarbejdet 12 januar 2021
El ladestandere til bil i Klosterparken

P5, beboere nr. 42-51:

